



TALLER APPI Republica Dominicana

Jarabacoa, Junio 2016

TALLERES DE CAPACITACIÓN, EVALUACION Y VALIDACION DE PILOTOS, PILOTOS TANDEM Y INSTRUCTORES DE PARAPENTE

Lugar: Jarabacoa, Republica Dominicana

Fechas: 1-9 de Junio 2016

Master Instructor APPI: Manu Bonte

Idioma: Español

Lugar de prácticas: Jarabacoa

Cronograma:

Junio 3->5 : taller A **Curso abierto a pilotos temas de teoria .**

Junio 1->6: Taller B **Curso de capacitación de pilotos tandem
confirmados.**

Junio 1->9 : taller C **Curso de capacitación instructores.**

Inversión:

Taller A Piloto: 100 Eur. 3 días teoría

Taller B tandem: 250 Eur 5 dias con validación practica

Taller C instructor: 350 Eur. 6 días teoría mas 3 días de practica

Incluye: **medios pedagógicos escritos y electrónicos, certificado APPI**

Alojamiento: No incluye la inscripción. Sin embargo se proveerá la información necesaria de alojamientos de la diversa hotelería de la ciudad.

Informes e inscripciones:

Jose Luis Moronta hawkparagliding@gmail.com



TALLER A

CURSO de teoría PARA PILOTOS

Dirigido a: cualquier piloto

Duración: 3 días (24 horas)

Objetivo: Aportes de teoría para pilotos de parapente. Cada curso es un conjunto de temas importantes y avanzados, así como una actualización sobre los últimos conocimientos. No es un curso sobre los conocimientos básicos.

Programa : cada día: cita a las 8h45, curso de 9h a 13h y de 14h a 19h

Documentos de referencia:

dia1-R.pdf – dia2-R.pdf – dia3-R.pdf
appi_paragliding_training_organization_v_1_1.pdf
appi_pilot_licence_requirement_v_1_2.pdf
APPI_Pilot_Manual.pdf
solo_pilot_logbook_1_0_4.pdf

Traer el siguiente material: cuaderno, lápiz, calculadora, regla, parapente, plan de las líneas del parapente con dimensiones

Resumen de los contenidos:

Día 1:

Los materiales:

Envejecimiento del material: cuidado y mantenimiento tela y líneas, control y ajustes del calado, cálculo de carga de las líneas, control de resistencias. Sillas. Paracaídas de emergencia: varios montajes, ventajas e inconvenientes, problemas que se pueden encontrar (extracción, apertura). Normas EN, que significa...

Día 2:

Aerodinámica y Mecánica de vuelo: influencia de la migración del centro de presión y consecuencias sobre el pilotaje

Pilotaje: Técnicas clásicas y modernas, efecto pendular y aerodinámico, neutralidad espiral, control de incidentes de vuelo...

Día 3:

Meteorología y aerología: herramientas de previsión global y local, estabilidad/inestabilidad, trampas aerológicas y fenómeno peligrosos...

Fundamentos del vuelo: Despegue, vuelo, aproximación y aterrizaje...

Aspectos psicológicos: factores humanos, seguridad y rendimiento

Vuelo de rendimiento: mejorar su performance, polar del aeronave (avanzadas), volar rápido, dos estrategias en transición, deriva...

Medio ambiente, Espacios aéreos y regulaciones

Papel de los distintos actores del vuelo libre Aviación Civil, FAI, Federación, APPI



TALLER B

VALIDACION opensky tandem APPI y piloto tandem APPI

Dirigido a:

Piloto tandem con experiencia de más de 2 años/150 vuelos tándem mínimo

Duración: 5 días (45h)

Objetivos:

Obtener la validación del nivel piloto tandem APPI.

la cualificación de piloto tándem APPI necesita un SIV avanzado validado y certificado de primeros auxilios. Entonces si no es el caso, la validación de “piloto tándem opensky” o “piloto tándem” estaría pendiente hasta que el piloto valide un SIV avanzado, y los primeros auxilios

Documentos de referencia:

dia1-R.pdf, dia2-R.pdf, dia3-R.pdf, dia4-R.pdf
appi_paragliding_training_organization_v_1_1.pdf
appi_advanced_pilot_licence_requirement_v_1_1.pdf
siv_pilot_certification_requirement.v1.1.pdf
appi_tandem_pilot_licence_requirement.pdf

Programa :

Cada día: cita a las 8h45 , Curso de 9h a 13h y de 14h a 19h

Resumen de los contenidos:

Este taller contiene con los días 1, 2 y 3 del taller A y sigue con los 2 días siguientes:

Día 4:

Aspectos legales de la práctica del biplaza: responsabilidades (moral, civil, penal). Obligaciones (medios, resultados) , normativa nacional, seguros.

Aspectos prácticos:

Escoger y mantener sus herramientas de trabajo, Relación con el pasajero-cliente

Realizar un biplaza: actitud, psicología, briefing, técnicas de preparación, técnicas de despegue, asistencia en el despegue, técnicas de pilotaje, aproximación

Puntos de mecánica de vuelo específicos al tandem

Carga alar, factor de peso, uso de los trimmers...

Día 5:

Exámenes de práctica y de teoría

Vuelos tándem, respecto de las procedimientos, 3 vuelos validados según descripción en appi_tandem_pilot_licence_requirement.pdf

Traer el material siguiente:

cuaderno, lápiz, calculadora, regla

parapente tándem apto para volar, sillas en buen estado, paracaídas de emergencia, cascos.



TALLER C

VALIDACION DE NIVELES PARA INSTRUCTORES APPI

Validación de asistentes instructores APPI

Dirigido a:

- Instructores APPI en actualización.
- Instructores experimentados con 2 años de experiencia/20 alumnos mínimo desde iniciación hasta piloto autónomo.

Este taller NO es una capacitación de instructor sino una validación dentro del sistema APPI de un nivel de instructor.

Cada unidad de validación (UV) es un conjunto de temas importantes y avanzados, así como una actualización sobre los últimos conocimientos.

Duración: 6 días por la teoría, más tres días de practica

Objetivos:

Obtener la validación del nivel de instructor APPI.

La cualificación de instructor APPI necesita un SIV avanzado validado y certificado de primeros auxilios. Si no es el caso, la validación estaría pendiente hasta que el piloto valide SIV avanzado y primeros auxilios.

Documentos de referencia:

dia1-R.pdf, dia2-R.pdf, dia3-R.pdf, dia4-R.pdf, dia6-R.pdf
appi_paragliding_training_organization_v_1_1.pdf
piloting_progression2.pdf
appi_assistant_-_instructor_certification_requirement_17_06_2011.pdf
appi_instructor_examination_-_1.pdf
APPI_Instructor_Manual.pdf

Programa :

Cada día: cita a las 8h45, Curso de 9h a 13h y de 14h a 19h

Resumen de los contenidos:

Este taller empieza con los días 1, 2, 3, 4, 5 y sigue con los 2 días siguientes:



Día 6:

Pedagogía: métodos pedagógicas, aptitudes que hay que desarrollar para formar a un piloto, herramientas para organizar una sesión pedagógica, manejar el tiempo, evaluación...

Psicopedagogía: comunicación, emociones, personalidad, factores psicológicos, motivación, riesgo...

Técnicas para guiar en radio.

Day 7:

APPI system: las etapas principales en el proceso de enseñanza para volar, de primer contacto a autonomía sitio web APPI : Documentos. Cómo registrar a un miembro

y **Campo:** Ejercicios en el sitio de vuelo, aplicación de las técnicas pedagógicas, guiar.

Day 8-9:

Campo: Técnicas pedagógicas aplicadas en el campo, utilización práctica de las herramientas pedagógicas en campo escuela y vuelo, práctica para guiar alumnos por radio.

Traer el material siguiente:

Cuaderno, lápiz, calculadora, regla

Parapente solo apto para volar, sillas, paracaídas de emergencia, casco.