



# TALLER APPI MÉXICO

## Valle de Bravo, México, Octubre 2016

TALLERES DE CAPACITACIÓN, REENTRENAMIENTO, EVALUACIÓN Y VALIDACIÓN DE PILOTOS, PILOTOS TANDEM E INSTRUCTORES DE PARAPENTE

**Lugar:** Valle de Bravo, México

**Fechas:** 24 de Octubre – 1 de Noviembre de 2016 (2 de Noviembre - día extra)

**Máster Instructor APPI:** Edgar Paul Soria Cordones (ECUADOR)

**Asistente local:** Marko Hrgetic (MEX/CZ)

**Idioma:** español

**Lugar de prácticas:** El Peñón, La Torre, St. Maria

### Cronograma:

Octubre 24->26: **Taller A** - Curso abierto a todos los pilotos (bi/monoplaza), temas de teoría.

Octubre 24->28/29: **Taller B** - Curso de capacitación de pilotos tándem.

Octubre 24->Noviembre 1/2: **Taller C** - Curso de capacitación y reentrenamiento de instructores.

### Inversión:

1. **Taller A Piloto:** 120 Euros / MX\$2,500\* (150 euros – MX\$3,150 pago tardío)  
3 días teoría + 1 día de exanimación (al concluir el taller)
2. **Taller B Tándem:** 250 Euros / MX\$5,250\* (280 euros – MX\$5,900 pago tardío)  
5 días en total – 4 días teoría + 1 día validación práctica y teórica (1 día extra si es necesario)
3. **Taller C Instructor:** 340 Euros / MX\$7,150\* (380 euros – MX\$8,000 pago tardío)  
9 días en total - 6 días teoría + 3 días validación práctica (1 día tándem + 2 días con alumnos; un día extra si es necesario)

\*Precio válido para pagos recibidos antes del 31 de julio de 2016. Los anticipos (con un 50% como mínimo) serán tomados a cuenta para respetar los montos promocionales. Tanto para pagos completos como para anticipos, no se aceptarán reembolsos ni devoluciones, sólo cambio de piloto(s) asistente(s).



**Incluye: medios pedagógicos escritos y electrónicos, certificado APPI (sujeto a resultado de validación práctica y teórica) - ingreso a la base de datos electrónica**

**No Incluye:** Membresía APPI, impresión y envío de licencia. El alojamiento no está incluido en la cuota de inversión, sin embargo se proveerá la información necesaria sobre la sede del taller. No incluye transportación al lugar de práctica, sin embargo podrá organizarse éste de forma conjunta si así lo requieren la mayoría de los participantes.

**Informes:** [APPI@paraglidingmexico.com](mailto:APPI@paraglidingmexico.com)

**Inscripciones:** [FORMULARIO](#)

**Documentos:** [DOWNLOAD/Descarga](#)

APPI Taller México 2016

# TALLER A

## CURSO de teoría PARA PILOTOS

(P1, P2, P3, P4, P5 ~ Open Sky, Adventure, Advanced Pilot, Tándem, Instructor)

**Dirigido a:** cualquier piloto

**Duración:** 3 días (24 horas), 24-26 de Octubre

**Objetivo:** Aportes de teoría para pilotos de parapente. Cada curso es un conjunto de temas importantes y avanzados, así como una actualización sobre los últimos conocimientos. Este taller no consiste en un curso de conocimientos básicos.

**Programa:** Cada día la cita es a las 7h45 y el curso se lleva a cabo de 8h - 13h y de 14h - 19h

### Documentos de referencia:

- dia1-2-3 ZIP file
- appi\_paragliding\_training\_organization\_v\_1\_1.pdf
- appi\_pilot\_licence\_requirement\_v\_1\_2.pdf
- APPI\_Pilot\_Manual.pdf
- solo\_pilot\_logbook\_1\_0\_4.pdf
- Guia para aprender.pdf

**Necesaria la asistencia con el siguiente material:** cuaderno, lápiz, calculadora, regla, parapente, plan de las líneas del parapente con dimensiones y memory stick.

### Resumen de contenido del taller:

#### **Día 1:**

**Los materiales:** Envejecimiento del material: cuidado y mantenimiento de tela y líneas; Control y ajustes del calado; Cálculo de la carga de las líneas; Control de resistencias; Arnés; Paracaídas de emergencia: varios montajes, ventajas e inconvenientes, potenciales problemas (extracción, apertura); Normas EN, qué significa.

#### **Día 2:**

**Aerodinámica y mecánica de vuelo:** Influencia de la migración del centro de presión y consecuencias sobre el pilotaje.

**Pilotaje:** Técnicas clásicas y modernas; Efecto pendular y aerodinámico; Neutralidad espiral; Control de incidentes de vuelo.

#### **Día 3:**

**Meteorología y aerología:** Herramientas de previsión global y local; Estabilidad/inestabilidad; Trampas aerológicas y fenómeno peligrosos.

**Fundamentos del vuelo:** Despegue, vuelo, aproximación y aterrizaje.

**Aspectos psicológicos:** Factores humanos, seguridad y rendimiento.



**Vuelo de rendimiento:** Mejora del rendimiento; Polar de la aeronave (avanzado); Volar rápido, dos estrategias en transición; Deriva.

**Medio ambiente:** Espacios aéreos y regulaciones; Historia del vuelo libre, papel de los distintos actores Aviación Civil, FAI, Federación, APPI.

## Recomendación

- Leer cuidadosamente información sobre sistema APPI ([www.appifly.org](http://www.appifly.org))
- Leer **Guía para aprendizaje.PDF**

Este documento tiene como único objetivo servir de guía a los pilotos asistentes al taller sobre los conocimientos que deben poseer y/o lo que deben estudiar para aprobar la validación

APPI Taller México 2016



## Examen piloto APPI

### LOS EXAMENES PARA PILOTOS MONOPLAZA SE LLEVARAN A CABO UNA VEZ FINALIZADO EL TALLER CON LA PRESENCIA DE INSTRUCTORES CERTIFICADOS

#### Requerimientos:

- Vuelos en termales ( Alpine )
- Vuelos de soreo ( Soaring )
- 25 vuelos

El candidato debe pasar con éxito el **examen de piloto APPI avanzado teórico** (80% de las preguntas correctamente).

#### Examen práctico:

##### • Vuelo 1:

- a) Despegue limpio y claro, la observación y todos los controles.
- b) Vuelo, un giro de 360 ° a la derecha, un giro de 360 ° a la izquierda, con entrada y salida en los ejes.
- c) Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 50 metros de diámetro.

##### • Vuelo 2:

- a) Despegue limpio y claro, la observación y el registro de entrada.
- b) Vuelo, dos vueltas de 360 ° a la derecha con entrada y salida en los ejes.
- c) Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 50 metros de diámetro.

##### • Vuelo 3:

- a) Despegue limpio y claro, la observación y el registro de entrada.
- b) Vuelo, la ejecución de descenso rápido (orejas, espiral).
- c) Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 50 metros de diámetro.

# El candidato tiene que volar con el equipo correcto en buen estado, aprobado por APPI (reserva y casco).

# El candidato puede repetir un vuelo.

# El instructor experto puede detener cualquier candidato en el curso de la examinación si el candidato pone su vida o la de alguien más en peligro.

# El examen es supervisado por un mínimo de dos instructores con certificación APPI.

# Después de aprobar con éxito los exámenes, el instructor a cargo validará al estudiante en línea.

## Examen piloto Avanzado:

### Requerimientos:

- Ser piloto APPI - P2
- Certificado de primeros auxilios - especialidad válida
- Curso de maniobras SIV - especialidad válida
- 200 vuelos
- 100 horas mínimo
- 10 sitios de vuelo diferentes
- Especialidad XC

**Bitácora:** debe ser certificada por un instructor APPI con 200 vuelos como piloto certificado o 100 hrs en vuelos (en caso de ser alumno APPI). El candidato debe aprobar con éxito el **examen de piloto APPI avanzado teórico** (80% de las preguntas correctamente).

### Examen práctico:

#### • Vuelo 1:

- a) Despegue limpio y claro, la observación y todos los controles.
- b) Vuelo, un giro de 360 ° a la derecha, un giro de 360 ° a la izquierda, en menos de 30 segundos, con entrada y salida en los ejes.
- c) Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 30 metros de diámetro.

#### • Vuelo 2:

- a) Despegue limpio y claro, la observación y el registro de entrada.
- b) Vuelo, dos vueltas de 360 ° a la derecha en menos de 25 segundos con entrada y salida en los ejes.
- c) Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 30 metros de diámetro.

#### • Vuelo 3:

- a) Despegue limpio y claro, la observación y el registro de entrada.
- b) Vuelo, la ejecución de dos tipos de descenso rápido (orejas grandes con acelerador, B-stall, espiral).
- c) Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 50 metros de diámetro, en pendiente de 30 grados (la parte superior de aterrizaje), o aterrizando con las bandas traseras (D, C) en un círculo de 30 metros de diámetro.

# El candidato tiene que volar con el equipo correcto en buen estado, aprobado por APPI (reserva y casco).

# El candidato puede repetir un vuelo.

# El instructor experto puede detener cualquier candidato en el curso de la examinación si el candidato pone su vida o la de alguien más en peligro.

# El examen es supervisado por un mínimo de dos instructores con certificación APPI.

# Después de aprobar con éxito los exámenes, el instructor a cargo validará al estudiante en línea.

# TALLER B

## VALIDACION OpenSky tandem APPI y piloto tandem APPI PRO

**Dirigido a:** Piloto tándem con experiencia de más de 2 años/150 vuelos tándem mínimo

**Duración:** 5 días en total (4 días teoría + 1 día examinación practica y teórica + 1 día extra), 24-28/29 de Octubre

### Objetivos:

Obtener la validación del nivel piloto tándem APPI.

*La calificación de piloto tándem APPI solicita como requisito un curso SIV avanzado validado, así como un certificado de primeros auxilios. En caso de no contar con alguno de estos requisitos, la validación de "Piloto tándem OpenSky" o "Piloto tándem" quedaría pendiente hasta que el piloto presente su validación de curso SIV avanzado y/o certificado de primeros auxilios, según corresponda.*

**Programa:** Cada día la cita es a las 7h45 y el curso se lleva a cabo de 8h - 13h y de 14h - 19h

### Documentos de referencia:

- dia1-R.pdf, dia2-R.pdf, dia3-R.pdf, dia4-R.pdf
- appi\_paragliding\_training\_organization\_v\_1\_1.pdf
- appi\_advanced\_pilot\_licence\_requirement\_v\_1\_1.pdf
- siv\_pilot\_certification\_requirement.v1.1.pdf
- appi\_tandem\_pilot\_licence\_requirement.pdf
- tandem-routine.pdf

### Necesaria la asistencia con el siguiente material:

1. Cuaderno, lápiz, calculadora, regla, memory stick
2. Parapente tándem apto para volar, arneses, paracaídas de emergencia, cascos.

### Resumen de contenido del taller:

Este taller comienza a la par de los días 1, 2 y 3 del taller A y continúa los días 4 y 5 bajo el siguiente programa:

#### **Día 4:**

**Aspectos legales de la práctica del vuelo biplaza:** Responsabilidades (moral, civil, penal); Obligaciones (medios, resultados); normativa nacional; seguros.

**Aspectos prácticos:** Elección y mantenimiento de herramientas de trabajo; Relación con el pasajero-cliente; Realización de un vuelo biplaza: actitud, psicología, briefing, técnicas de preparación, técnicas de despegue, asistencia en el despegue, técnicas de pilotaje, aproximación.

**Puntos de mecánica de vuelo específicos al tándem:** carga alar, factor de peso, uso de los trimmers.

#### **Día 5:**

**Exámenes de práctica y de teoría:** Vuelos tándem, respeto a los procedimientos; 3 vuelos validados según descripción.

enappi\_tandem\_pilot\_licence\_requirement.pdf

## Examen para pilotos tándem

### Examen práctico - vuelo 1:

- Despegue limpio y claro, la observación y todos los chequeos.
- Vuelo - un giro de 360 ° a la derecha, un giro de 360 ° a la izquierda en menos de 30 segundos con entrada y salida en el eje.
- Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 30 metros de diámetro.

### Examen práctico - vuelo 2:

- Despegue limpio y claro, la observación y el registro de entrada.
- Vuelo, dos vueltas de 360 ° a la derecha en menos de 25 segundos con entrada y salida en los ejes.
- Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 30 metros de diámetro.

### Examen práctico – Vuelo 3:

- Despegue limpio y claro, la observación y el registro de entrada.
- Segundo vuelo, la ejecución de dos tipos de descenso rápido (orejas, B-stall).
- Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 50 metros de diámetro, en pendiente de 30 grados (la parte superior de aterrizaje), o aterrizando con las bandas traseras en un círculo de 30 metros de diámetro.

**Examen Teórico: 50 preguntas 80% mínimo (o examen oral con presentación) / aerodinámica, meteorología, técnica de vuelo, reglas, equipo y mantenimiento**

- # El candidato tiene que volar con el equipo correcto en buen estado, aprobado por APPI (reserva y casco).
- # El candidato puede repetir un vuelo.
- # El instructor experto puede detener cualquier candidato en el curso de la examinación si el candidato pone su vida o la de alguien más en peligro.
- # El examen es supervisado por un mínimo de dos instructores con certificación APPI.
- # El pasajero de cada piloto tándem será algún otro piloto tándem que se encuentre participando en este taller
- # Después de aprobar con éxito los exámenes, el instructor a cargo validará al estudiante en línea.

**Importante: Asistir al taller con equipo certificado en buenas condiciones, con reserva reempacada o nueva, arneses en buen estado y cascos certificados para vuelo (EN966). No cumplir con lo anterior representará un impedimento para presentar el examen.**



## TALLER C

### VALIDACION DE NIVELES PARA INSTRUCTORES APPI

### VALIDACION DE NIVELES PARA INSTRUCTORES ASISTENTES APPI

#### Dirigido a:

- Instructores e Instructores Asistentes APPI en actualización.
- Instructores e Instructores Asistentes experimentados con 2 años de experiencia / un mínimo de 20 alumnos desde su iniciación hasta nivel de piloto autónomo.

**Duración:** 9 días en total (6 días teoría + 3 día evaluación (1 día de campo con alumnos, 1 día de examinación biplaza teórica y práctica + 1 día de examinación de Instructores con sus propios alumnos), 24 de Octubre – 1/2 de Noviembre

#### Objetivos:

Obtener la validación del nivel Instructor APPI o Instructor Asistente APPI, según sea el caso.

*La calificación de Instructor e Instructor Asistente APPI solicita como requisito un curso SIV avanzado validado, así como un certificado de primeros auxilios. En caso de no contar con alguno de estos requisitos, la validación de "Instructor APPI" o "Instructor Asistente APPI" quedaría pendiente hasta que el piloto presente su validación de curso SIV avanzado y/o certificado de primeros auxilios, según corresponda.*

**Programa:** Cada día la cita es a las 7h45 y el curso se lleva a cabo de 8h - 13h y de 14h - 19h

**¡Este taller NO es una capacitación de instructores, sino una validación dentro del sistema APPI para el nivel del instructor!**

**¡IMPORTANTE: Para aspirar al nivel de Instructor e Instructor Asistente APPI, el piloto debe estar validado primero como piloto tándem PROFESIONAL**

Cada unidad de validación (**UV**) es un conjunto de temas importantes y avanzados, así como una actualización sobre los últimos conocimientos.

#### Documentos de referencia:

- dia1-R.pdf, dia2-R.pdf, dia3-R.pdf, dia4-R.pdf, dia6-R.pdf
- appi\_paragliding\_training\_organization\_v\_1\_1.pdf
- piloting\_progression2.pdf
- appi\_assistant\_-\_instructor\_certification\_requirement\_17\_06\_2011.pdf
- appi\_instructor\_examination\_-\_1.pdf
- APPI\_Instructor\_Manual.pdf

#### Necesaria la asistencia con el siguiente material:

1. Cuaderno, lápiz, calculadora, regla, memory stick
2. Parapente monoplaza apto para volar, arnés, paracaídas de emergencia, casco.

## Resumen de contenido del taller:

Este taller comienza a la par de los días 1, 2, 3, 4 y 5 de los talleres A y B y continúa los días 6 y 7 bajo el siguiente programa:

### **Día 6:**

**Pedagogía:** Métodos pedagógicos; Aptitudes que hay que desarrollar para formar a un piloto; Herramientas para organizar una sesión pedagógica; Manejo del tiempo; Evaluación.

**Psicopedagogía:** Comunicación, emociones, personalidad y factores psicológicos; Motivación; Riesgo; Técnicas para guiar en radio.

### **Día 7:**

**Sistema APPI:** Etapas principales del proceso de enseñanza en vuelo; Primera experiencia de vuelo autónomo; Documentos en el sitio web de APPI (registro de miembros).

**Campo:** Ejercicios en sitio de vuelo; Aplicación de técnicas pedagógicas, guía.

### **Día 8:**

**Ejercicios en campo:** Situaciones de sesión pedagógica.

### **Día 9: EXAMEN**

**Campo:** Es el último chequeo para validar a un Instructor o a un Instructor Asistente APPI. Se trata de examinar al instructor durante el trabajo en sitio habitual con sus propios alumnos; Técnicas pedagógicas, aptitud para guiar; Preparación y manejo de sesión pedagógica de teoría y práctica en el campo, guiar a los alumnos al despegue y al aterrizaje.

## **Recomendación**

- Leer bien sistema APPI y la pagina con todos los documentos disponibles
- Llenar **QuestionnaireAPPIinstructors1.2.PDF**
- Checar **doc 15 glider trim control.XLS** – necesitan saber mantener el trim del parapente
- Checar BIEN: **appi\_instructor\_examination\_-\_1.PDF**  
[Ese documento dice que se les va pedir en examen practico](#)

## **Aclaraciones:**

- No puedes ser Instructor ni Instructor Asistente APPI si no eres piloto Tándem Profesional.
- No puedes ser Instructor ni Instructor Asistente APPI si no tienes Curso de Maniobras AVANZADO.
- El conocimiento teórico debe estar al nivel requerido de un Instructor APPI.
- El Instructor APPI puede validar sólo estos niveles: OpenSky, Adventure y APPI. Para el resto requiere un examinador externo.
- El Instructor APPI requiere la categoría de certificación Master Instructor para impartir cursos SIV, XC, Performance y Acro.
- Sin importar qué licencia tengas y/o tu experiencia, el taller es el mismo para todos los aspirantes y es un requisito presentar tus conocimientos ante otros instructores.

## ¡IMPORTANTE PARA TODOS!

Todos los pilotos que deseen obtener un nivel superior a APPI (P2) deben contar con:

- **Certificado de Curso de Maniobras:** firmado por instructor y con una lista de las maniobras realizadas.
- **Certificado de primeros auxilios**
- Bitácora / diploma de cursos con alguna escuela.
- **Conocimiento de la teoría:** Aerodinámica (mecánica de vuelo); Técnica de Vuelo; Reglas; Situaciones Peligrosas; Maniobras; Meteorología; Equipo y Mantenimiento.
- **Leer y practicar** muy bien lo que se requerirá de ustedes para comprobar durante la parte práctica (examen).

### ¡TOMAR NOTA!

- **La asistencia al taller no garantiza en modo alguno la obtención de una licencia APPI. La misma queda sujeta a la aprobación de los exámenes. No aplican reembolsos ni devoluciones.**
- **Las exámenes prácticos se llevarán a cabo con un mínimo de 2 instructores APPI**
- El examen es el MISMO para todos, sin excepción alguna
- Aunque la examinación práctica es aparentemente fácil, es común ver a pilotos experimentados fallar estas pruebas. ¡Aprovecha tu tiempo para practicar desde antes!
- Para las maniobras (tándem), el tiempo escrito corresponde a la maniobra completamente terminada: energía disipada, parapente nivelado.

#### Ejemplo:

" dos 360° en menos de 25 seg"

Por el radio decimos: "3, 2 , 1, AHORA" (comienza el cronómetro)

1. El piloto entra como quiere los dos 360°
  2. El piloto tiene que salir en el mismo eje/dirección que entró, elevación, cabeceo, control de cabeceo, aceleración, parapente nivelado, **STOP** (alto al cronómetro)
- .... todo lo anterior debe transcurrir en menos de 25 seg**
- Estudia muy bien el documento **tandem routine.pdf**, en el que encontrarás toda la información sobre lo que queremos ver en las diferentes fases de la práctica del tándem.
  - Les obsequiamos el documento de evaluación **evaluation tandem flight.pdf**, el cual vamos utilizar en el examen, de este modo no habrá ninguna sorpresa.



# Pagos

## Paypal

[info@aprendeavolar.com.mx](mailto:info@aprendeavolar.com.mx)

MX\$2,500 (A) / MX\$5,250 (B) / MX\$7,150 (C) para pagos antes del 31 de Julio de 2016

MX\$3,150 (A) / MX\$5,900 (B) / MX\$8,000 (C) para pagos posteriores al 31 de Julio de 2016

MercadoPago: [ventas@aprendeavolar.com.mx](mailto:ventas@aprendeavolar.com.mx)

<http://mpago.la/P9u7> Taller A a partir del 1 de Agosto de 2016

<http://mpago.la/PMqm> Taller B a partir del 1 de Agosto de 2016

<http://mpago.la/gRaz> Taller C a partir del 1 de Agosto de 2016

<http://mpago.la/08kE> Taller A hasta el 31 de Julio de 2016

<http://mpago.la/kRMO> Taller B hasta el 31 de Julio de 2016

<http://mpago.la/UlzD> Taller C hasta el 31 de Julio de 2016

## Transferencia bancaria:

Banco: IXE

CLABE: 072180002890256512

No. Cuenta: 0289025651

No. Tarjeta: 4334540108907274

Titular: Marko Hrgetic

Banco: SCOTIABANK

CLABE: 044180001094682348

No. Cuenta: 00109468234

No. Tarjeta: 5579209053994239

Titular: Alma Castellanos Martínez

Pago en efectivo: [appi@paraglidingmexico.com](mailto:appi@paraglidingmexico.com)

Facturación: agregar 16% de IVA

*APPI Workshop, Valle de Bravo, Octubre 2016*