



## **TALLER APPI-Fedeaereos** **Barbosa, Colombia, Noviembre 2019**

### **TALLER DE CAPACITACIÓN, EVALUACIÓN Y VALIDACIÓN DE PILOTOS BIPLAZA EXPERIMENTADOS**

**Lugar:** Barbosa, Antioquia, Colombia

**Fechas:** 24-30 noviembre 2019

**Master Instructores APPI:** Edgar Soria

**Instructor APPI:** Ruben Montoya Vargas

**Asistentes APPI:** *Erik Sanchez*      *Isabel Bernal*      *Edinson Rodriguez*  
*Jorge Serna*      *Maru Trujillo*      *Yannick Rouse*

**Idioma:** Castellano

**Lugar de prácticas:** Matasanos, Antioquia

**Inversión:** 1.000.000 COP  
-5 días de clase  
+ 1 día de validación practica

**Incluye:** Acceso despegue, movilidad vuelos, salón, materiales pedagogicos escritos y electrónicos

**Alojamiento:** No esta incluido en la inscripción.

#### **Informes e inscripciones:**

Erik Sanchez  
tel/whatsapp: +57 3124436986  
email: [Kfsanchez@gmail.com](mailto:Kfsanchez@gmail.com)

Para aplicar:

1. Si no eres ya miembro APPI, Registrarte en APPI y obtener tu número de miembro <https://appifly.org/?Equivalence-form>

2. Descargar los documentos informativos del taller (link: <https://drive.google.com/open?id=1KAqz1y6VB8MzkXZS5SgYMRrN1nE1nTn4>) y específicamente leer antes de llenar este formulario "0 taller col barbosa 2019\_11 y 1 informaciones importantes.pdf"

3. Llenar este formulario: <https://drive.google.com/open?id=1q1YCJpchkFItD6wrwmw1OZR7z5lilvDSV1ZKcAKGncE>



# PRO-TALLER BIPLAZA

## Dirigido a:

Pilotos Biplaza con experiencia.

- Parapente sencillo: 4 años de experiencia.
- Biplaza: más de 2 años de experiencia/150 vuelos biplaza mínimo.
- Edad: mas de 18 anos
- Certificado de primeros auxilios

## Documentos de referencia:

- 1 informaciones importantes
- 2 tandem routine
- 3 evaluation tandem flight
- 4 evaluation questions
- 5 U1 - U4 resumé

## Para acceder al examen practico, elemento para entregar previamente:

### Video vuelo en bipla con

- despegue incluyendo procedimiento de chequeo seguridad según norma APPI (cf doc 2 tandem routine)
- maniobras cronometradas del examen APPI (720° y ocho) (cf 1 informaciones importantes)
- aterrizaje

mandar este Video a Kfsanchez@gmail.com

## Para obtener la certificación APPI completa

En el caso que los exámenes de teoría y práctica del taller serán validados, la certificación biplaza APPI seria pendiente de certificación de las 5 maniobras de pilotaje en sencillo, o por el medio de la video, o por validación SIV avanzado con instructor SIV APPI.

### Video vuelo en sencillo, con las 5 maniobras de pilotaje siguientes.

- Barrena salida disipada
- Control de cabeceo
- Perdida, backfly, salida
- Negativo mini 360, salida al gusto
- Plegada asymerica mantenida, autorotacion typo SAT instalada, salida

la video sera hecha con dos camaras, una el piso la otra , montaje de este typo:  
<https://youtu.be/aYkBDtdm284>

***La certificación de estas maniobras de pilotaje (SIV AVANZADO) sera validada o no, según la decisión de los máster encargados del taller, después analizar la video.***



## Resumen de los contenidos y cronograma indicativo:

### *Unidad 1:*

#### **Los materiales:**

Normas EN, rango de peso: que significa. Envejecimiento del material: cuidado y mantenimiento tela y líneas, control y ajustes del calado, cálculo de carga de las líneas, control de resistencias. Accesorios....

#### **Materiales:**

Sillas. Paracaídas de emergencia: montajes, ventajas e inconvenientes, problemas que se pueden encontrar (extracción, apertura), situaciones y técnica adecuada para lanzar paraca.

Ejercicio practico: control de calado de los bipla, ajustes si necesario. Control de los paraca de emergencia.

### *Unidad 4:*

**Aspectos legales de la práctica del biplaza:** responsabilidades (moral, civil, penal). Obligaciones (medios, resultados), normativa nacional, seguros.

#### **Aspectos prácticos:**

Escoger y mantener sus herramientas de trabajo

Relación con el pasajero-cliente

Realizar un biplaza: actitud, psicología, briefing, técnicas de preparación, técnicas de despegue, asistencia en el despegue, técnicas de pilotaje, aproximación

### *Unidad 2:*

**Aerodinámica y Mecánica de vuelo:** influencia de la migración del centro de presión y consecuencias sobre el pilotaje

#### **Puntos de mecánica de vuelo específicos al tandem**

Carga alar, factor de peso, uso de los trimers...

**Pilotaje:** Técnicas clásicas y modernas, efecto pendular y aerodinámico, neutralidad espiral, control de incidentes de vuelo...

### *Unidad 3:*

**Meteorología y aerología:** herramientas de previsión global y local, estabilidad/inestabilidad, trampas aerológicas y fenómeno peligrosos...

**Aspectos psicológicos:** factores humanos, estrés (identificación y manejo)

**Seguridad:** riesgo, homeostasia del riesgo, como mejorar su seguridad, como reaccionar en situación de accidente...



## ***Exámenes:***

### **Exámenes de práctica bipla:**

Dos vuelos validados según descripción en los documentos adjuntos, un tercer vuelo posible. Ver el documento “1 informaciones importantes” para detalles sobre exámenes, y “3 evaluación tandem flight” el documento de evaluación.

Respecto de los procedimientos, técnica de despegue, maniobras cronometradas, aproximación y precisión al aterrizaje.

### **Exámenes de teoría:**

50 preguntas con repuestas múltiples nivel “certificación bipla” 80% logro mínimo.

*Miembro activo APPI? es posible entrenarse utilizando el herramienta de entrenamiento APPI*  
<https://appifly.org/?Exams>

### **Traer el material siguiente:**

1. Cuaderno, lápiz, calculadora, regla 30cm, computadora recomendada
2. Parapente Biplaza, ***con su plan de líneas y los datos de longitud de la líneas (pedirlo al importador si no le tiene)***, sillas, paracaídas de emergencia certificado EN por la carga máxima del bipla, cascos, radio VHF 2m.

Material en mal estado no será aceptado!